

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ലാഭം/നഷ്ടം

222 (4610) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ലാഭം/നഷ്ടം ഓരോ വർഷവും എത്രയായിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; വർഷം തിരിച്ച് കണക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

2014-15 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കണക്കുകൾ മാത്രമെ എ.ജി. ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയായി Certification ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആഡിറ്റ് ചെയ്യാത്ത 2019-20 വരെയുള്ള താത്കാലിക കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം 2016-17 വർഷം 1,696.34 കോടി രൂപ, 2017-18 വർഷം 1,718.25 കോടി രൂപ, 2018-19 വർഷം 1,205.22 കോടി രൂപ, 2019-20 വർഷം 1,204.05 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെയാണ്. 2020-21 കാലഘട്ടത്തെ താത്കാലിക കണക്ക് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല.

പരസ്യ കരാർ കുടിശ്ശിക

223 (4611) ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നാളിതുവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിന് കരാർ എടുത്ത കമ്പനികൾ, കരാർ തീയതി, കരാർ തുക എന്നിവയുടെ വിശദവിവരം പട്ടികയായി നൽകാമോ?

വിവരങ്ങൾ അടങ്ങുന്ന പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) പ്രസ്തുത കമ്പനികൾ കരാർ പ്രകാരമുള്ള തുക നൽകാതെ കുടിശ്ശിക യാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കുടിശ്ശിക എത്രയാണെന്നും കുടിശ്ശിക ലഭ്യമാക്കുവാനെന്ന് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനികളിൽ M/s. ബ്രാന്റ് ബസാർ, 1,32,27,162 രൂപ ലൈസൻസ് ഫീ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയതിനാൽ ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. കുടിശ്ശിക തുകയിലെ Penalty ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ലൈസൻസി ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ച പരാതിയിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോട് ആവശ്യ

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിയമ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാർ ലംഘനത്തിനെതിരായി ടി ലൈസൻസിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരമുള്ള 1,40,00,000 രൂപ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റായി ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. M/s. Wowels ലൈസൻസ് ഫീ 2,09,42,875 രൂപ കടിശ്ശിക വരുത്തിയതിനാൽ ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ടി ലൈസൻസി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ ഹർജി ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തീരുമാനം 16-7-2021-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) 247/2021/ഗതാഗതം ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ സാധൂകരിക്കുകയും ചെയ്തു. M/S. Chams Branding Solutions India Pvt. Ltd., 2016-2018 കാലയളവിലെ ലൈസൻസ് ഫീ കടിശ്ശികയായ 24,60,916 രൂപയും 2018-2019 കാലയളവിലെ ലൈസൻസ് ഫീ കടിശ്ശികയായ 61,33,681 രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 85,94,597 രൂപ കടിശ്ശികയുണ്ട്. 2016-2018 കാലയളവിൽ പരസ്യം പതിക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ആകെ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം ഒടുക്കിയ GST/VAT എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ലൈസൻസി തർക്കം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും കടിശ്ശിക ഈടാക്കുന്നതിനും തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതുമാണ്. കോവിഡ്-19 പശ്ചാത്തലത്തിൽ കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ പൂർണ്ണതോതിൽ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാത്തതിനാലും ഘട്ടംഘട്ടമായുള്ള ലോക്ഡൗൺ കാരണവും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയാണെന്ന് ലൈസൻസി അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ 2018-2019 കാലയളവിലെ എഗ്രിമെന്റ് തീയതിയിൽ തർക്കം ഉന്നയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ആയത് പരിഹരിച്ച് 2018-2019-ലെ കടിശ്ശിക തുക ഈടാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) കടിശ്ശികയുള്ള കമ്പനികൾക്ക് പുതിയ പരസ്യ കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത കമ്പനികൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയായി എത്ര തുക നൽകണമെന്നാണ് ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചതെന്നും ലഭിച്ച തുകയെത്രയാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

കടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്ന കമ്പനികൾക്ക് പുതിയ പരസ്യ കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2016-ൽ കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ പരസ്യം പതിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചുനൽകിയ ലൈസൻസിയായ M/s. Chams Branding Solutions India Pvt. Ltd.-ന് തന്നെ 2018-ൽ നടത്തിയ ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുകയും നിലവിൽ ടി കമ്പനി തുടർന്നുവരികയുമാണ്. ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മൂന്ന് മാസത്തെ ലൈസൻസ് ഫീ തുകയായ 1,33,25,000 രൂപ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പിഴവുകൾ പരിഹരിച്ച് പുതിയ പരസ്യ കരാർ നൽകി കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോവിഡ്-19 പശ്ചാത്തലത്തിൽ 24-3-2020 മുതൽ 8-6-2020 വരെ പ്രഖ്യാപിച്ച ലോക്ഡൗൺ കൂടാതെ സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട ലോക്ഡൗൺ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകയാൽ പരസ്യ മേഖലയിലും, മറ്റ് ഇതര മേഖലകളിലും സാമ്പത്തിക നഷ്ടം നേരിടുകയാണ്. നിലവിൽ ഓർഡിനറി ബസുകളിൽ നേരിട്ട് പരസ്യദാതാക്കളെ കണ്ടെത്തി പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം പുതിയ വരുമാന രീതികൾ കണ്ടെത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിംഗ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ

224 (4612) ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോണ്ട് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ് മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 7 റൂട്ടുകളിലായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബസുകളായിരിക്കും ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സർക്കുലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവനും ഇതുപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സൂപ്പർ ക്ലാസ് A/C സർവ്വീസുകളിലും, ജൂനിയർ A/C ബസുകളിലും, മൾട്ടി ആക്സിൽ ബസുകളിലും യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി ആകർഷിക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ ഭാരം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ചൊവ്വ, ബുധൻ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ കേരളത്തിനുള്ളിൽ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് മുതലുള്ള സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 3-11-2020 മുതൽ 25 ശതമാനവും 25-11-2020 മുതൽ ലോഫ്റ്റ്വോർ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 25 ശതമാനവും 10-2-2021 മുതൽ മൾട്ടി